

¡Vigila la salud de tus neumáticos!

Guía de Consejos

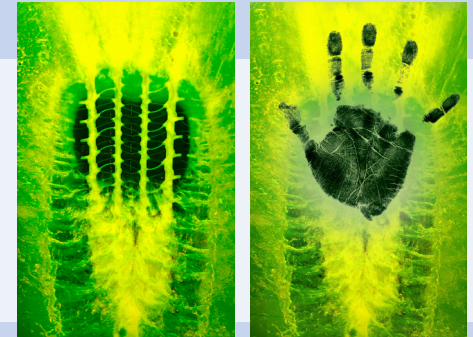
El neumático constituye el único punto de unión entre el vehículo y el suelo.

El área de contacto corresponde, para cada rueda, a una superficie equivalente a la de la palma de una mano.

Un buen neumático mejora la seguridad, la economía y el medio ambiente.

La elección de un buen neumático es fundamental para la seguridad (adherencia en seco y en mojado, en recta y en curva...), para la economía del usuario (coste de uso al km en función de la duración y del ahorro de consumo de carburante) y para el medio ambiente (fundamentalmente en la fase de uso, por el consumo de carburante debido a la resistencia a la rodadura del neumático y las emisiones del CO₂ asociadas).

Pero el mejor neumático puede comportarse como el peor sin un mantenimiento adecuado. Un neumático con presión inadecuada, gastado excesivamente o de forma irregular, incide sobre la seguridad, el consumo de carburante y el comportamiento del vehículo.



Es una campaña de:



En colaboración con:



¡Vigila el estado de tus neumáticos!

Presión: Verifica la presión adecuada por lo menos una vez al mes y siempre antes de emprender un largo viaje. Son dos minutos. Un bajo inflado provoca un sobrecalentamiento y degradación irreversible de sus componentes, hasta llegar al reventón.

Presión adecuada: La presión adecuada de cada neumático viene indicada en muchos vehículos en el lateral de la puerta del conductor, en la trampilla de llenado de carburante o en la guantera frontal. Si no fuera así, consulta el manual de mantenimiento del vehículo. También existen tablas que editan los fabricantes de neumáticos.

DESGASTE Y ADHERENCIA: La profundidad del dibujo ha de ser igual o superior a 1,6 mm. en las principales ranuras de la banda de rodadura. El dibujo de la banda de rodadura permite evacuar el agua para que no se acumule delante del neumático. Si el neumático no es capaz de evacuar agua, llegará un momento en que éste se sitúe sobre la película de agua. Cuando esto ocurre, se produce el fenómeno conocido como aquaplaning, que conlleva que el neumático pierda repentinamente, todo agarre al pavimento.

COLOCACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS: Los neumáticos con más dibujo deben situarse en el eje trasero del vehículo.

¿Cómo tomar las presiones?

- **Verificar las presiones de los neumáticos en frío.**
- **No sobreinflar los neumáticos**, ya que se produce una deformación de la estructura y reduce la superficie de contacto con el suelo.
- **Nunca desinflar un neumático en caliente:** la temperatura de los neumáticos y por consecuencia las presiones de inflado, aumentan con el rodaje.
- **Si tienes que verificar las presiones con los neumáticos calientes**, añade 0,3 bar a las presiones recomendadas por el fabricante del vehículo.
- **No olvides verificar la presión de la rueda de repuesto.**

¿CÓMO SABER SI UN NEUMÁTICO ESTÁ DESGASTADO?

Los neumáticos están provistos de unos testigos de desgaste que informan si el neumático ha llegado al nivel límite legal de 1,6 mm. Cuando el testigo llegue al mismo nivel que el dibujo, ha llegado el momento de cambiar los neumáticos.

RECUERDA

- Aunque tus neumáticos no hayan alcanzado el límite legal de profundidad de dibujo (1,6 mm), su capacidad para evacuar el agua disminuye con el desgaste.
- Realiza exploraciones visuales de la banda de rodadura y elimina los cuerpos extraños que puedan alojarse en el dibujo.

